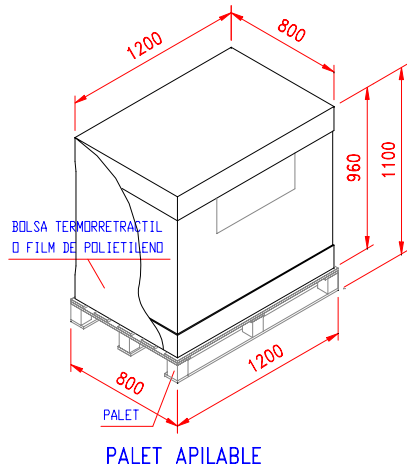
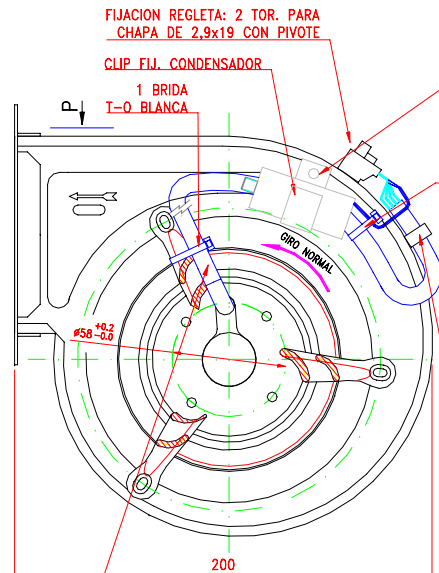


SISTEMA DE EMBALAJE:

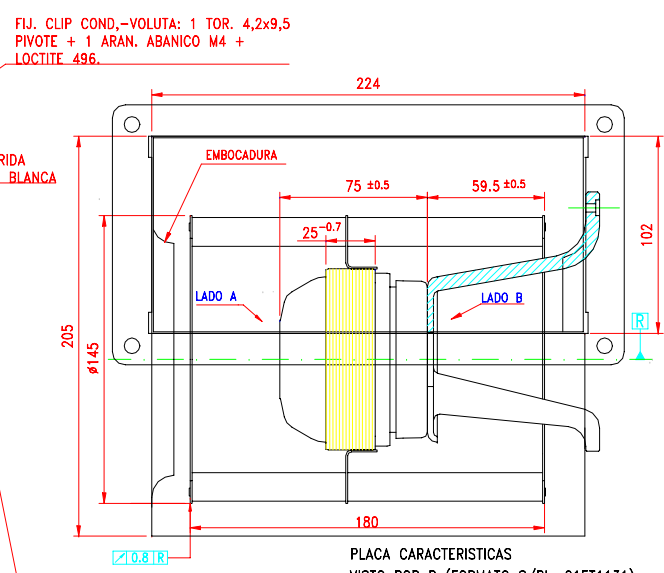
- 1.- MODULO BASICO DE EMBALAJE S/PL.: 09EM1419 POS.5
 2.- MODULO COMPLETO:



18x3 MOT./CAJA
 54 MOT./PALET



NOTA CONEXION:
 - LONGITUD SALIDA FRONTAL 500^{±10}
 - DESFUNDADO DE 40⁻⁰₊₁
 - PELADOS DE 6⁻⁰ CON PUNTAS ESTAÑADAS.



1 FIJ. BRIDA NX-1-A: 2 TOR. PARA CHAPA DE 3.5x9.5 CON PIVOTE

PLACA CARACTERISTICAS VISTO POR P (FORMATO S/PL. 01ET1131)

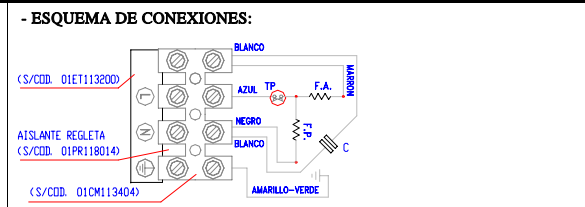
TIPO	RF4C-146/180 K034 SF-XXXX			
V~	Hz	A	Kw	rpm
230	50	0.40	0.90	1020
IP	44	Temp. Working	80	°C
Cap.	3	µF	450	V
Ref.	xxxxx			

TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y OBSERVACIONES:

- 1.- CARAC. IMPRESAS EN ROTOR: emc RF4C-146/180 K034 SF-1695 230V-50Hz. 3µF-450V. 90W. 0.40A. 1020min-1 Isl.CI.F T.P. XXXXX
 MADE IN SPAIN
- 2.- FIJ. SOPORTE-VOLUTA: 3 TORNILLOS PARA CHAPA ALOMADOS 3.9x16 CON PIVOTE
- 3.- FIJ. SOPORTE-MOTOR: 4 TORNILLOS PHILIPS M4x8
- 4.- FIJ. EMBOCADURA-VOLUTA: 3 TORNILLOS PARA CHAPA ALOMADOS 3.5 x 9.5 CON PIVOTE
- 5.- FIJ. MANGUERA-SOP.: 2 BRIDA ; FIJ. MANG.-CABLES COND.-VOLUTA: 2 BRIDA NX-2-A

TERMINALES Y ESQUEMA ELÉCTRICO:

- TERMINALES:
 - TODOS LOS CABLES CON PUNTAS ESTAÑADAS.
- RESISTENCIAS:
 D. PRINCIPAL1: 216 ±22 Ω D. PRINCIPAL2: Ω
 D. AUX.1/FASE R: 159 ±20 Ω D. AUX. 2/FASE S: Ω D. AUX. 3/FASE T: Ω
- CONDENSADOR: 3µF-450V.



TIPO DE MOTOR: VMC 25-4/146-180 DM 34 230V/50Hz

MONTAJE S/PL.: 01MO1606 POS.2
CLASE DE AISLAMIENTO: CLASE F **RANURAS:** 16

NOTA: REALIZAR AGUJEROS FIJACION CLIP CONDENSADOR, BRIDA NX-2-A Y REGLETA CON PLANTILLA DE AGUJEROS.

Nº. MODIF.	MODIFICACION	FECHA	SOLICITADO
1418	SE MODIFICA EMBALAJE (CANTIDADES PALET)	04/10/2007	TECNICA
Dibujado: E.VILALTA		Denominación: RF4C-146/180 K034 SF-1695	
Fecha: 07/04/1999		Plano nº: 1695034261-10	
Comprobado: A. BACH		Rea.: 01FT674	

